



**EASA**  
European Aviation Safety Agency

# EASA

## La Agencia Europea de Seguridad Aérea y el EU-LAC APP

Juan de Mata MORALES  
EASA, Director de Proyecto EU-LAC APP

**Your safety is our mission.**

An agency of the European Union 



# Contenidos

- *El Sistema EASA/UE de seguridad aérea*
- *El proyecto de partenariado en Aviación Civil entre la Unión Europea y Latinoamérica (EU-LAC APP)*





# El Sistema EASA/UE de seguridad aérea





# El Sistema de seguridad aérea en la UE



**Agencia Europea de Seguridad Aérea**

**Propone normas / emite material guía**  
**Emite certificados y aprobaciones cuando la centralización es más eficiente**  
**Audita a las Autoridades**  
**Gestiona el European Aviation Safety Plan**  
**Coordina el programa SAFA**



**Comisión Europea**

**Adopta las normas**  
**Inicia los procedimientos de infracción**  
**Gestiona la Lista de Seguridad**

**Autoridades Nacionales**

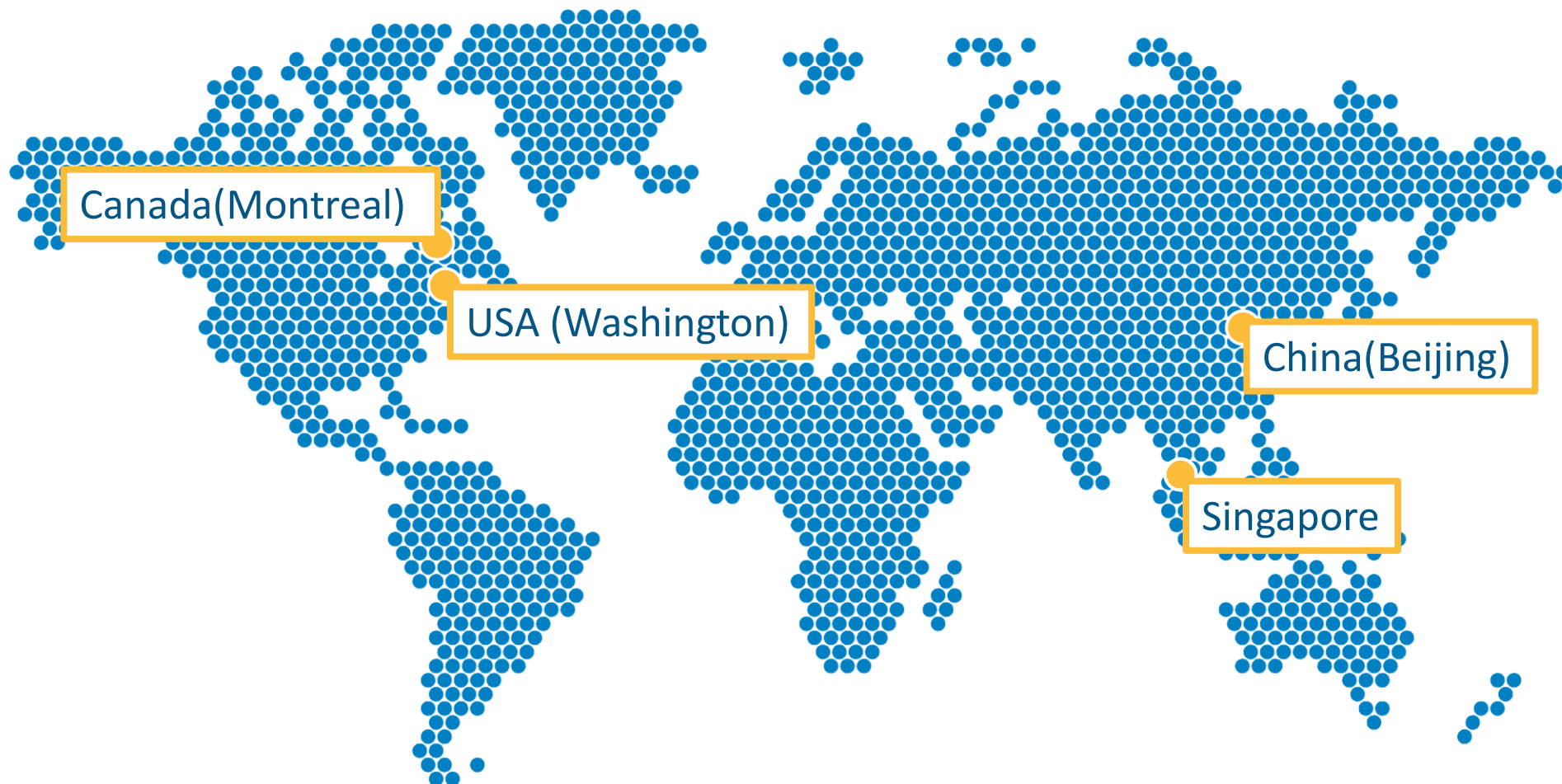
Emiten licencias, certificados y aprobaciones cuando la centralización no es más eficiente  
Supervisa las organizaciones  
Implementa la ley de la UE  
Lleva a cabo las inspecciones en rampa



**Industria**



# 4 Oficinas de representación permanente





# Países UE y EFTA



28 Estados



4 Estados

EFTA = European Free Trade Association





# About EASA



Founded in 2002



Built on experience  
from the JAA



Located in  
Cologne, Germany



Staff of more than  
800

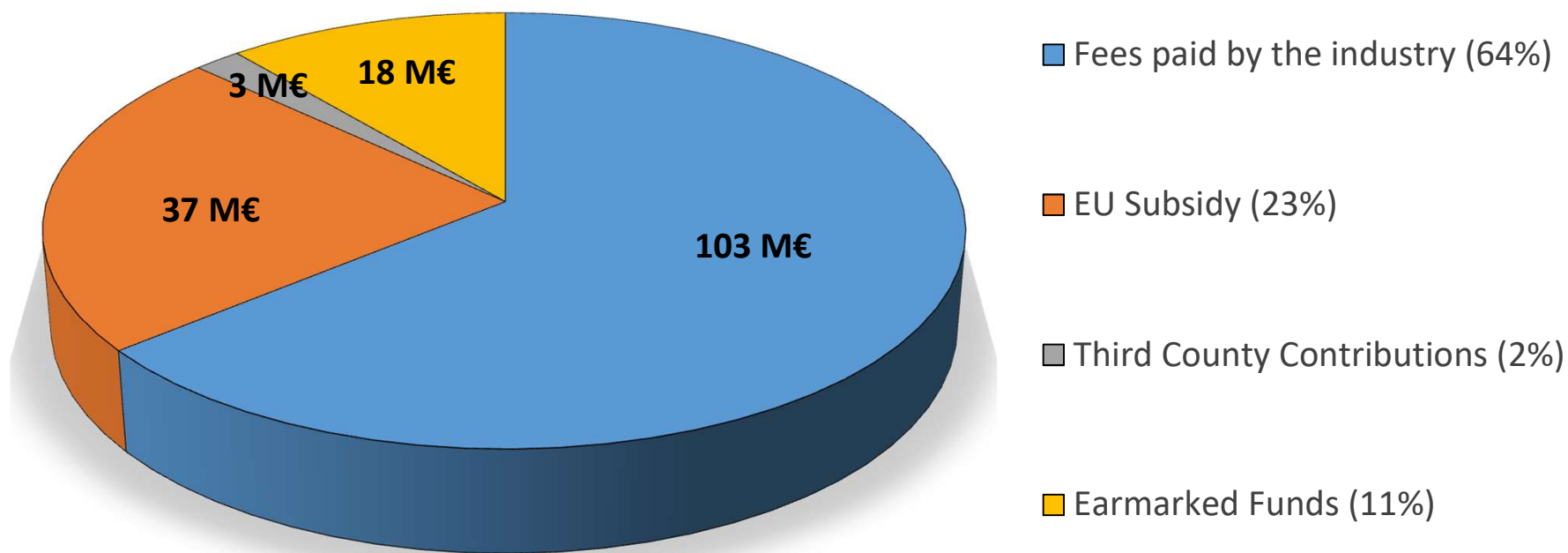


Headed by Mr  
Patrick Ky



# EASA se financia de diferentes fuentes

## Budget 2018: 161 M€







# Misión de EASA

Asegurar el máximo nivel común de seguridad para los ciudadanos de la UE

Garantizar el máximo nivel común de protección medioambiental

Un único proceso regulatorio y de certificación entre los estados miembros

Facilitar un único mercado interno de aviación y crear un entorno equilibrado y justo

Trabajar con otras organizaciones internacionales de aviación y reguladores



# Principales tareas de EASA

**Prepara la normativa en todos aquellos campos pertinentes para la misión de EASA**

**Certificar y aprobar productos y organizaciones, en los campos dónde EASA tiene la competencia exclusiva**

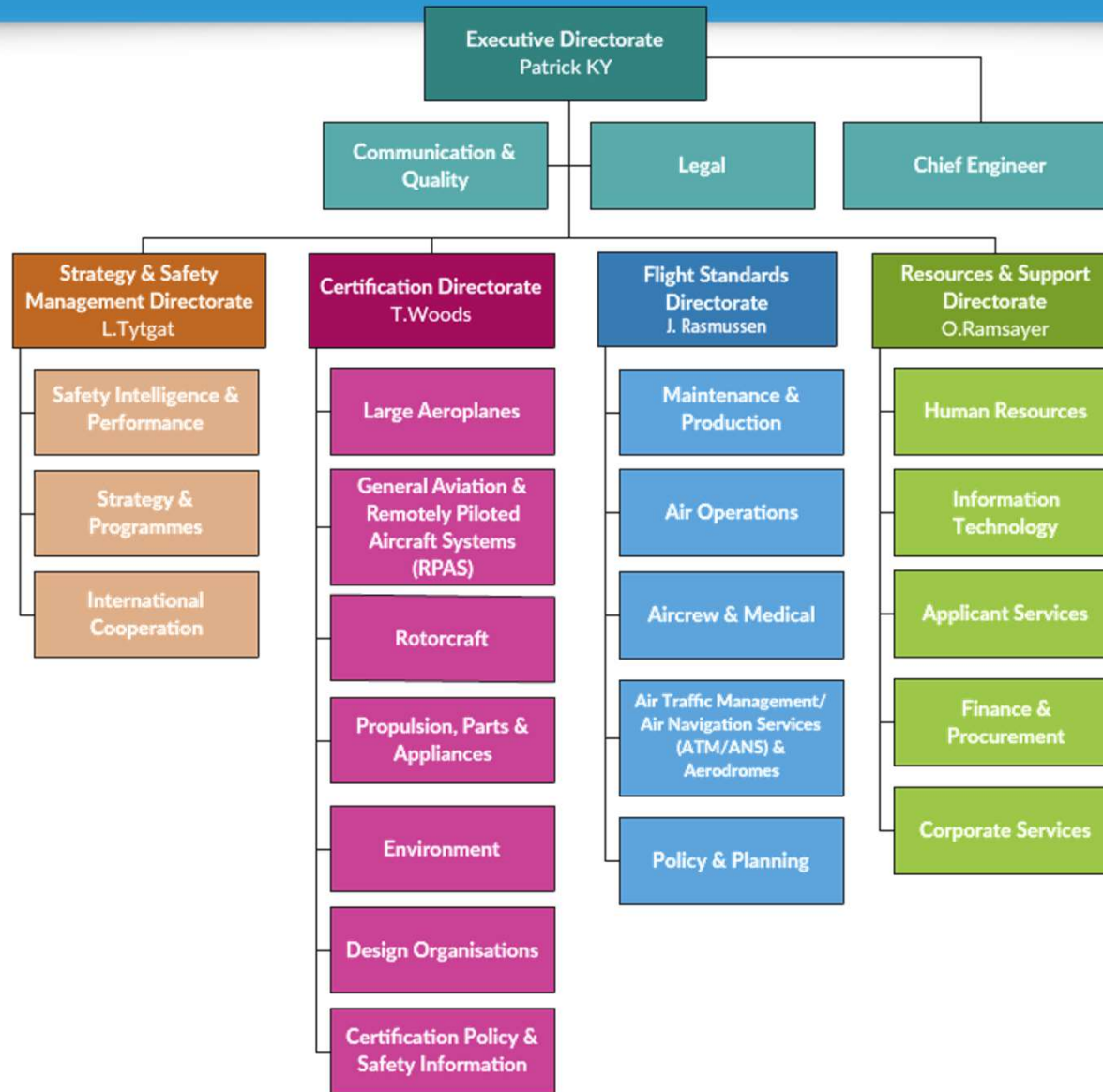
**Proporcionar supervisión y apoyo a los Estados Miembros en los campos dónde EASA tiene una competencia compartida**

**Promover el uso de los estándares europeos y mundiales**

**Cooperar con los actores internacionales para conseguir el más alto nivel de seguridad para los ciudadanos de la UE globalmente**






# Organización





# Certificados y Aprobaciones

	EASA
	Estado Miembro
	Estado Miembro o EASA según la situación concreta

## Initial Airworthiness

Type Certificates (Full / Supplemental / Restricted)

European Technical Standard Order Approvals (ETSO)

Design Organisation Approval

Production Organisation Approval

Certificates of Airworthiness

Noise Certificates

## Continuing Airworthiness

Continuing Airworthiness Approvals

Maintenance Organisation Approvals

Aircraft Maintenance Licences

Maintenance Training Organisation Approvals

## Flight Standards

Operators Authorisation

Flight Crew Licences

Flight Training Organisation Approval

Aero Medical Centres

FSTD Qualification

## Aerodromes

Aerodrome certification

Aerodrome operator certificate

Technical system oversight

Approval of Safety Critical Aerodrome Systems

## ATM

Air Navigation Service Providers

ATCO licences

ATCO training organisations

Technical systems and Constituents

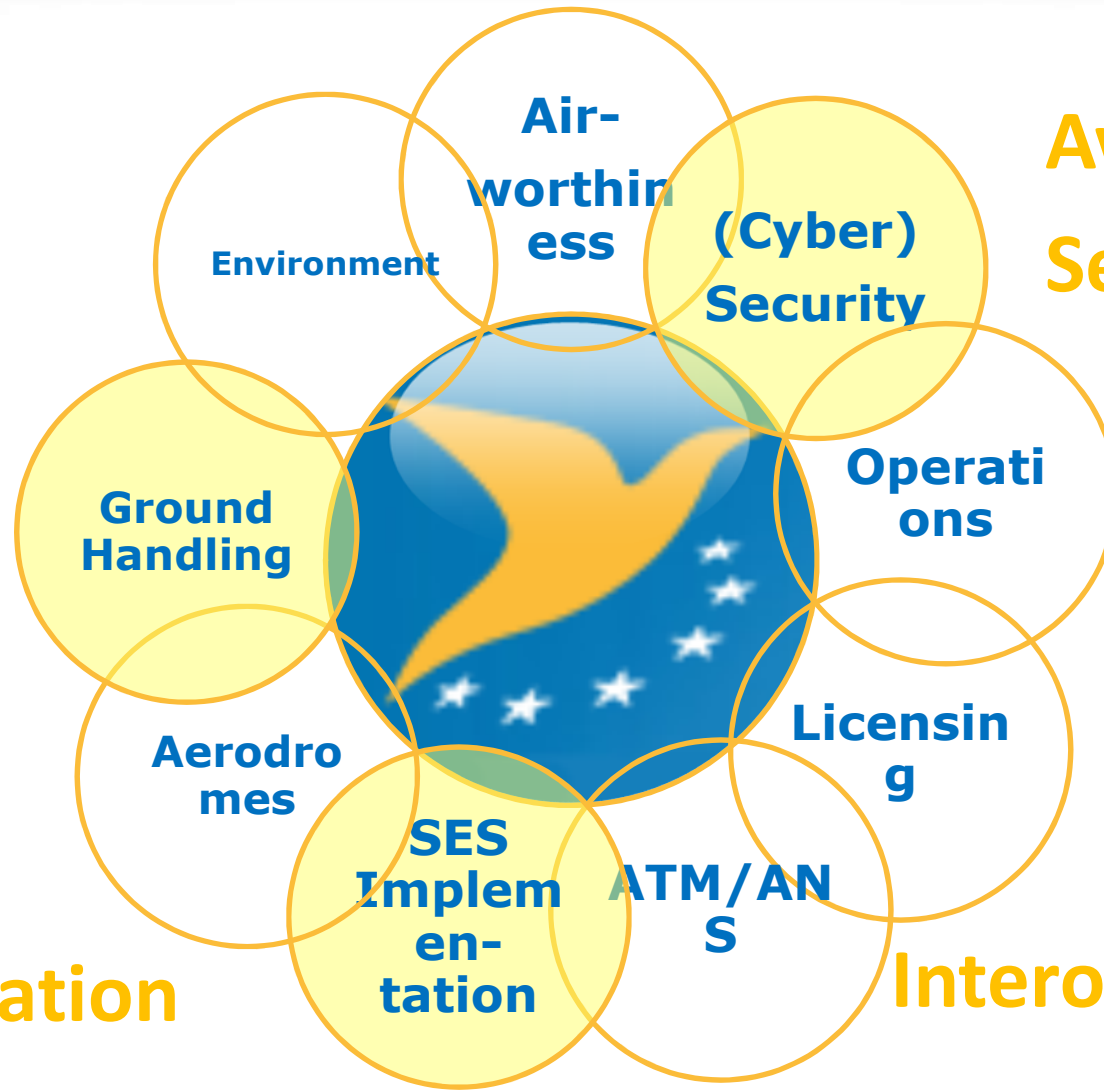
Aero Medical Centres



**Aviation  
Safety**

**Aviation  
Security**

**Drones**



**Digital  
transformation**

**Interoperability**



# El Proyecto EU-LAC APP





# Datos del Proyecto

A nivel bilateral : Argentina, Brasil, Chile, Colombia y México

A nivel regional: SRVSOP, ACSA y CASSOS

Presupuesto: 7,000,000 €

Duración: 48 meses desde Enero 2018

Organismo que implementa el Proyecto:  
EASA bajo contrato con la Delegación de la UE en Brasil (EC/FPI)

The total duration is calculated as from the adoption of the Financing Decision. As a result it takes into account of: (i) the contracting phase (indicatively 12 months); (ii) the implementation of the action (48 months); (iii) the closure phase (indicatively 12 months).

## ANNEX 20

of the Commission Implementing Decision on the 2016 Annual Action programme for the Partnership Instrument

### Action Fiche for the EU-Latin America cooperation on Civil Aviation

#### I. IDENTIFICATION

Title of the action	EU-Latin America cooperation on Civil Aviation
Country(ies)/ Region	At bilateral level: Argentina, Brazil, Chile, Colombia and Mexico. At regional level: SRVSOP <sup>1</sup> and ACSA <sup>2</sup> are the regional mechanisms through which the results will be disseminated to the whole region. The Caribbean region may also be covered by some of the activities included in this action, as appropriate.
Total cost	Total estimated cost: EUR 7 000 000 Total amount of the EU budget contribution: EUR 7 000 000
Total duration <sup>3</sup>	72 months
Method of implementation	Indirect management



# Project Summary: Contractual Basis

## Partners

- CAAs (Argentina, Brazil, Chile, Colombia, Mexico)
- RSOO (ACSA, SRVSOP, CASSOS)

## Contributors

- Industry
- ICAO / LACAC
- Regional associations (IATA, CANSO, ALTA, etc.)

## Close Coordination

- EU-Delegations/CAAs/Industry/ICAO/RSOOs/Other projects






# Objetivo General

El objetivo principal del Proyecto es mejorar la cooperación en seguridad operacional, política y económica entre la EU y América Latina en Aviación Civil.

LATAM APP



EUROPEAN UNION  
DELEGATION AGREEMENT

EU/2017/395-253  
(the "Agreement")

The European Union, represented by the European Commission (the "Contracting Authority") of the one part,  
and

European Aviation Safety Agency (EASA)  
Community Agency established by Regulation (EC) 216/2008  
Konrad-Adenauer-Ufer 3, D-50668 Cologne, Germany  
hereinafter the "Organisation"

of the other part, (individually a "Party" and collectively the "Parties") have agreed as follows:

**SPECIAL CONDITIONS**

**Article 1 - Purpose**

1.1 This Agreement defines the activities entrusted to the Organisation for the implementation of the Action EU-Latin America cooperation on Civil Aviation as described in Annex I (the "Action"). This Agreement lays down the rules for implementation, for the payment of the EU contribution, and defines the relations between the Organisation and the Contracting Authority.

1.2 The Action is fully financed by the EU contribution.

1.3 In the performance of the activities, the Organisation shall perform the activities to be implemented under



# Objetivos Específicos

Promocionar los  
Estándares  
Europeos



Facilitar el acceso a  
los mercados



Reforzar la  
cooperación en el  
ámbito regulatorio



Cooperar en el  
ámbito de medio  
ambiente





# Resultados del proyecto

**Resultado 1** – Promoción del diálogo en materia de aviación civil así como el refuerzo de las relaciones institucionales entre América Latina y la Unión Europea.

**Resultado 2** – Incremento del intercambio de conocimiento técnico entre América Latina y la Unión Europea

**Resultado 3** – Reducción de barreras que impidan el acceso a los mercados y desarrollo de las industrias europea y latinoamericana

**Resultado 4** – Mejora de la actuación medioambiental y reducción del impacto en el cambio climático de la aviación civil Latinoamericana y Europea



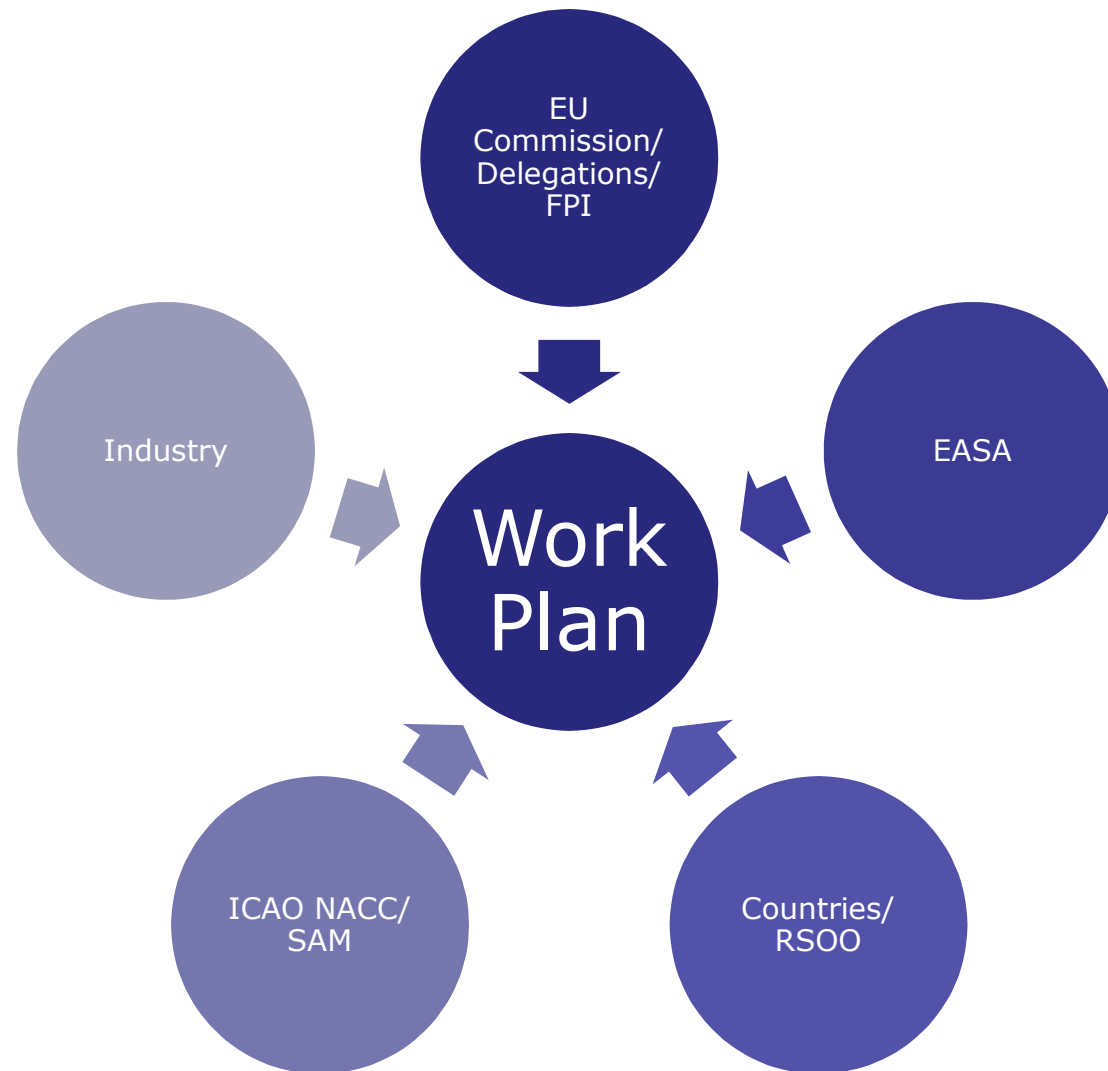
# Gestión del Proyecto

- Equipo del proyecto
- Project Steering Committee
- Project Management Board
- Oficina de Proyecto
- Expertos de EASA
- Expertos Externos





# Inception Phase Process





# Oficina del Proyecto en ACSA (Costa Rica)





**EASA**  
European Aviation Safety Agency

Muchas gracias por su atención

**Your safety is our mission.**

An agency of the European Union 